



więcej / niż standard

Certyfikat ubezpieczenia Certificate of insurance

AXA Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Chłodnej 51, niniejszym potwierdza, iż objęto ochroną ubezpieczeniową w zakresie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego i spedytora firmę:

Hereby we certify that AXA Insurance and Reinsurance Company located in Warsaw, 51 Chłodna Street granted Road Haulier's and Freight-Forwarder's Liability Insurance protection to:

Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne ERKA-TRANS Sp. z o.o.

PL 69-100 Słubice, Plac Przyjaźni 3/9
NIP: 5981602579

Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego ponoszona na podstawie zawartych umów przewozu, zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego, Prawa przewozowego i Konwencji CMR.

Warunki ubezpieczenia uregulowane zostały szczegółowo Umową ubezpieczenia nr 02.463.794.

Suma ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym: EUR 250.000,-.

Suma ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym: EUR 50.000,-.

Suma ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora: EUR 125.000,-.

Umowa ubezpieczenia obowiązuje w okresie:
od dn. 07 listopada 2015 r. godz. 00:00
do dn. 06 listopada 2016 r. godz. 24:00.

Zakres terytorialny:
Rzeczpospolita Polska (transport krajowy)
Europa z wyłączeniem krajów WNP
(transport międzynarodowy)

This insurance covers liability arising out of carriage agreements concluded by Insured, according to Polish Transport Law, CMR Convention and Polish Civil Code .

Terms and conditions of this insurance are regulated in Insurance agreement No. 02.463.794.

Sum insured amounts to EUR 250.000,- for loss occurrence in international transport.

Sum insured amounts to EUR 50.000,- for loss occurrence in domestic transport.

Sum insured Freight-Forwarder's Liability Insurance: EUR 125.000,-.

Insurance agreement was concluded for the period:
from November 07th 2015 00:00
till November 06th 2016 24:00.

Territorial scope:
Poland (domestic transport)
Europe excluding CIS-countries
(international transport)

w imieniu AXA Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji SA:

on behalf of AXA Insurance and Reinsurance Company:

Główny Specjalista
ds. Wsparcia Sprzedaży


Hanna Pawlak

AXA Towarzystwo Ubezpieczeń
i Reasekuracji S.A.
ul. Chłodna 51, 00-867 Warszawa
NIP 521-10-36-265, REGON 010867211
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy KRS, Nr KRS 0000038616

Pion Ubezpieczeń Korporacyjnych
Oddział Regionalny Wrocław
ul. Złotowska 20, 51-676 Wrocław
NIP 71-72-62-666, REGON 141606666

Niniejszy certyfikat stanowi jedynie ogólne potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia i w żadnym wypadku nie stanowi podstawy do składania roszczeń. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności bezwzględne pierwszeństwo mają postanowienia Umowy ubezpieczenia.

This certificate is a general confirmation of insurance agreement conclusion and shall not be a base of claiming in any case. If there is any discord insurance agreement shall precede.

AXA Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji S.A.

ul. Chłodna 51, 00-867 Warszawa, tel. 022 555 00 00, fax 022 555 05 00, www.axa.pl

Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy KRS, Nr KRS 38616; NIP 521-10-36-265; Kapitał zakładowy: 83 341 500 zł – wpłacony w całości



więcej / niż standard

oryginał

Umowa ubezpieczenia nr 02.463.794

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej
przewoźnika drogowego i spedytora

Weryfikacji umowy można dokonać:
<http://www.ocpd.axa.pl/>

zawarta we Wrocławiu w dniu 04 listopada 2015 r.

pomiędzy

AXA Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji S.A.

z siedzibą w Warszawie (00-867) przy ulicy Chłodnej 51, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy – Sąd Gospodarczy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000038616, posiadającym kapitał zakładowy w wysokości 83.341.500 zł – wpłacony w całości, NIP 521-10-36-865
zwanym dalej AXA

a

Przedsiębiorstwo Transportowo – Spedycyjne ERKA - TRANS Sp. z o.o.

PL 69-100 Słubice, Plac Przyjaźni 3/9
NIP: 5981602579 REGON: 080279110

zwanym dalej Ubezpieczającym

Strony zgodnie ustaliły następujące warunki ubezpieczenia:

SPIS TREŚCI:

§ 1. Ubezpieczający i Ubezpieczony.....	2
§ 2. Przedmiot i zakres ubezpieczenia	2
§ 3. Podwykonawcy	4
§ 4. Wyłączenia.....	4
§ 5. Definicje.....	6
§ 6. Suma ubezpieczenia, franszyza	7
§ 7. Przedumowny obowiązek ubezpieczającego przekazania informacji o ryzyku.....	7
§ 8. Składka i początek okresu ubezpieczenia	7
§ 9. Obowiązki Ubezpieczającego i Ubezpieczonego	8
§ 10. Tryb postępowania w przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego	9
§ 11. Utrata praw do odszkodowania	10
§ 12. Cesja roszczenia	10
§ 13. Roszczenia regresowe	10
§ 14. Czas trwania umowy, zakres terytorialny, wypowiedzenie	10
§ 15. Prawo ubezpieczającego do odstąpienia od umowy	11
§ 16. Sprawy sporne.....	11
§ 17. Reklamacje	11
§ 18. Postanowienia końcowe	11

§ 1. Ubezpieczający i Ubezpieczony

Ubezpieczającym i Ubezpieczonym w rozumieniu niniejszej umowy ubezpieczenia jest firma Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne ERKA-TRANS Sp. z o.o. z siedzibą w Słubicach, Plac Przyjaźni 3/9.

Ubezpieczający oświadcza, iż jest przedsiębiorcą wykonującym zarobkowo, na podstawie obowiązujących przepisów, zgodnie z posiadanymi wymaganymi prawem zezwoleniami i licencjami, drogowy przewóz towarów w ruchu krajowym i w ruchu międzynarodowym.

§ 2. Przedmiot i zakres ubezpieczenia

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz:
 - a) w przypadku transportu krajowego na terenie RP: Ustawy Prawo przewozowe,
 - b) w przypadku transportu międzynarodowego: Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).
2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje, w granicach ustalonej sumy ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 przepisów prawa z tytułu Szkód Rzeczowych polegających na utracie, ubytku, uszkodzeniu lub zniszczeniu przesyłki w transporcie drogowym (w tym w wyniku rabunku, rozboju lub kradzieży z włamaniem):
 - a) zgodnie z art. art. 65 – 68, 80 i 81 Prawa przewozowego,
 - b) zgodnie z art. art. 17 – 18, 23 i 25 Konwencji CMR.
Wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cła i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.
3. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia w wysokości PLN 10.000,- na jeden wypadek ubezpieczeniowy, nie więcej niż PLN 20.000,- na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 przepisów prawa z tytułu Szkód Finansowych powstałych w wyniku zwłoki w przewozie (opóźnienia terminu dostawy) zgodnie z art. 83 Prawa przewozowego i art. 23 ust. 5 Konwencji CMR.
4. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 przepisów prawa z tytułu Szkód Finansowych i/lub Szkód Następczych powstałych w wyniku:
 - a) niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, zgodnie z art. 70 i 84 Prawa przewozowego i art. 12 Konwencji CMR, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego PLN 20.000,- na jeden wypadek ubezpieczeniowy, nie więcej niż PLN 40.000,- na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia,
 - b) utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem zgodnie z art. 71 i 85 Prawa przewozowego i art. 11 ust. 3 Konwencji CMR, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego PLN 10.000,- na jeden wypadek ubezpieczeniowy, nie więcej niż PLN 20.000,- na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia,
 - c) zaniechania przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR (klauzula paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego PLN 50.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.
5.
 - 5.1. Jeżeli w ramach zawartej umowy przewozu Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki [przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych], ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności.
 - 5.2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika ponoszoną z tytułu szkód powstałych podczas lub na skutek nienależytego rozmieszczenia i/lub nienależytego lub braku zabezpieczenia i/lub zamocowania ładunku na środku transportu, pod warunkiem, że wykonanie tych czynności leżało w gestii Ubezpieczonego; jednakże ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody powstałe na skutek niewłaściwego opakowania, wadliwego załadowania lub zabezpieczenia towaru jeżeli czynności wykonywane były przez nadawcę lub działające w jego imieniu osoby.
6. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność, jaką ponosi Ubezpieczający jako przewoźnik, z tytułu szkód rzeczowych w ładunkach wymagających kontrolowanej temperatury przewozu (ładunki szybko psujące się, ładunki mrożone) pod warunkiem wykonywania takich przewozów pojazdami posiadającymi świadectwa ATP i sprawny termograf.
Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód polegających na niedochowaniu temperatury w sytuacji niesprawnego termografu, a także szkód wynikłych z wyłączenia się lub nieprawidłowej pracy agregatu

chłodniczego w pojeździe, jeżeli wynikało to z całkowitego zużycia, braków w konserwacji lub przeglądach, braku energii zasilającej lub niewłaściwej obsługi agregatu chłodniczego.

7. W przypadku szkody objętej odpowiedzialnością odszkodowawczą AXA niniejsze ubezpieczenie pokrywa również, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego EUR 5.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, uzasadnione koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru. W przypadku, gdy wypadkowi uległ środek transportu składający się z ciągnika siodłowego oraz naczepy, AXA pokrywa również koszty związane z podniesieniem lub wyciągnięciem ciągnika siodłowego.
8. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako spedytora z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług spedycyjnych w ramach zawartej umowy spedycji, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego.
- Jeżeli zawarta przez Ubezpieczonego umowa spedycji przewiduje zastosowanie Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych (OPWS 2002), ich postanowienia stosuje się do niniejszej umowy ubezpieczenia odpowiednio.
9. Do usług spedycyjnych objętych ochroną ubezpieczeniową zalicza się:
- a) wysyłanie i odbiór przesyłki,
 - b) opracowywanie instrukcji wysyłkowych,
 - c) załadunek i wyładunek przesyłek,
 - d) przygotowanie przesyłki do przewozu, kontrola jakościowa i ilościowa (ważenie, liczenie, znakowanie, opakowanie, przepakowywanie).
- Włączenie do ochrony ubezpieczeniowej innych czynności, niż wskazane powyżej, wymaga każdorazowego pisemnego uzgodnienia.
10. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje, w granicach ustalonej sumy ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako spedytora jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 8 przepisów prawa z tytułu Szkód Rzeczowych polegających na utracie, ubytku, uszkodzeniu lub zniszczeniu przesyłki w czasie wykonywania umowy spedycji.
11. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego PLN 50.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako spedytora jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 8 przepisów prawa z tytułu Szkód Finansowych powstałych w wyniku błędów i uchybień w wykonywaniu wskazanych w ust. 9 czynności spedycyjnych.
12. W przypadku, gdy zaistniała Szkada Rzeczowa w przewożonym ładunku angażuje odpowiedzialność odszkodowawczą AXA zgodnie z niniejszą umową ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego PLN 10.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych polegających na całkowitym zniszczeniu lub utracie palet lub innych opakowań zwrotnych (gitterboxy, skrzynie, kosze, pojemniki, stojaki itp.).
13. 13.1. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego EUR 4.000,- na jeden wypadek ubezpieczeniowy, nie więcej niż EUR 10.000,- na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, nie będącego własnością Ubezpieczonego, z którego Ubezpieczony korzysta wykonując zawartą umowę przewozu, wyłącznie jednak w sytuacji, gdy w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność AXA za powstałą szkodę rzeczową w przesyłce.
- 13.2. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym wypadku odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego z tytułu szkód w kontenerze powstałych w wyniku:
- a) wadliwej jego konstrukcji,
 - b) wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych jego części,
 - c) zużycia eksploatacyjnego,
 - d) zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń,
 - e) stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji,
 - f) rdzy, oksydacji i gnicia.
- 13.3. Z zastrzeżeniem sublimitu sumy ubezpieczenia wskazanego w pkt. 13.1., wysokość odszkodowania ustalana będzie w przypadku:
- a) naprawy kontenera nadającego się do naprawy – według rzeczywistych kosztów naprawy, koszty te nie mogą jednak przekroczyć wartości określonej w dowodzie przyjęcia go do przewozu przez ubezpieczającego,
 - b) rabunku kontenera – na podstawie wartości określonej w dowodzie przyjęcia go do przewozu przez ubezpieczającego,
 - c) uszkodzenia kontenera w stopniu dyskwalifikującym go do naprawy lub uszkodzenia kontenera w stopniu umożliwiającym dalszą sprzedaż – na podstawie różnicy pomiędzy wartością kontenera przed szkodą, a kwotą uzyskaną ze sprzedaży pozostałości.
- W przypadku braku wartości kontenera w dowodzie jego przyjęcia uwzględniana będzie wartość rynkowa danego kontenera.

14. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia wynoszącego EUR 10.000,- na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia. Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 6 godzin od deklarowanej godziny podstawienia, nie mniej niż 10 godzin roboczych [za jakie uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP] godzin od momentu otrzymania zlecenia.

Ochrona ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszego ustępu obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach, nie obejmuje w żadnym wypadku utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku.

15. W granicach swojej odpowiedzialności AXA jest zobowiązana do:
- a) zbadania zasadności wysuwanych przeciwko Ubezpieczonemu roszczeń,
 - b) udzielenia Ubezpieczonemu wszelkiej niezbędnej pomocy prawnej w przypadku niezasadności roszczeń, a także związanej z zaspokojeniem roszczeń zasadnych,
 - c) wypłaty odszkodowania, które Ubezpieczony zobowiązany jest zapłacić poszkodowanemu na podstawie uznania dokonanego lub zaakceptowanego przez AXA, zawartej lub zaakceptowanej przez AXA umowy lub prawomocnego orzeczenia sądu,
 - d) zwrotu kosztów wynikłych z zastosowania przez Ubezpieczonego po zajściu wypadku ubezpieczeniowego środków w celu zapobieżenia ubezpieczonej szkodzi lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli były one celowe, chociażby okazały się bezskuteczne.

§ 3. Podwykonawcy

1. W przypadku umowy przewozu ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawcę (innego przewoźnika), którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu powierzył wykonanie czynności przewozowych w całości lub części.
2. W przypadku umowy spedycji ochrona ubezpieczeniowa w odniesieniu do posłużenia się przez Ubezpieczonego podwykonawcą w wykonaniu zawartej umowy spedycji ukształtowana jest w oparciu o art. 799 Kodeksu cywilnego. Ubezpieczony zobowiązany jest do wydania podwykonawcy – przewoźnikowi lub spedytorowi dalszemu szczegółowych instrukcji postępowania z przesyłką, zgodnych z otrzymanym zleceniem spedycyjnym oraz posiadaną przez Ubezpieczonego wiedzą fachową.
3. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:
 - a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe lub spedycyjne,
 - b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzleczanych czynności przewozowych lub spedycyjnych,
 - c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego lub odpowiednio spedytora, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu.
4. AXA zastrzega sobie prawo regresu do podwykonawcy odpowiedzialnego za zaistnienie szkody.

§ 4. Wyłączenia

1. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika i/lub spedytora za szkody wyrządzone umyślnie przez Ubezpieczonego oraz osoby, za które ponosi on odpowiedzialność.
2. W przypadku postawienia przez poszkodowanego zarzutu rażącego niedbalstwa (w oparciu o art. 788 § 1 Kodeksu cywilnego, art. 86 Prawa przewozowego, art. 29 Konwencji CMR i/lub art. 801 § 1 Kodeksu cywilnego) ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń w zakresie przekraczającym granice określone postanowieniami odpowiednio:
 - w przypadku umowy przewozu: art. art. 65 – 70, 80 – 85 Prawa przewozowego i/lub art. 23 i art. 25 Konwencji CMR,
 - w przypadku umowy spedycji – zwykłej wartości przesyłki;ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w takim wypadku roszczeń dotyczących strat następczych i utraconych korzyści.
3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody powstałe wskutek:
 - a) użycia pojazdu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju towaru lub niesprawnego technicznie,
 - b) prowadzenia pojazdu przez osoby nie posiadające odpowiednich uprawnień,
 - c) pozostawienia pojazdu bez opieki,

- d) wydania przesyłki osobie nieuprawnionej,
 - e) prowadzenia pojazdu przez kierowcę w stanie nietrzeźwości (ocenianym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody) lub odurzenia środkami, po użyciu których prowadzenie pojazdu jest niedozwolone, z zastrzeżeniem, że AXA nie podniesie tego zarzutu w odniesieniu do pierwszego wypadku ubezpieczeniowego, zaistniałego z tej przyczyny, przy czym odpowiedzialność odszkodowawcza AXA ograniczona będzie w stosunku do tego wypadku do kwoty PLN 100.000,-.
- Wyłączenia przewidziane w niniejszym ustępie nie mają zastosowania w odniesieniu do szkód zaistniałych podczas wykonywania przewozu przez podwykonawcę Ubezpieczonego.
4. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako spedytora za szkody:
- a) powstałe wskutek pozostawienia przesyłki bez dozoru przez Ubezpieczonego lub osoby za które ponosi odpowiedzialność w czasie, gdy przesyłka znajduje się w pieczy Ubezpieczonego
 - b) powstałe wskutek wydania przez Ubezpieczonego przesyłki osobie nieuprawnionej
 - c) powstałe wskutek ubytku wagi w towarach masowych wynikającym z ich właściwości, nie przekraczającego granic określonych właściwymi dla danego towaru przepisami, a w przypadku braku takich przepisów - granic zwyczajowo przyjętych
 - d) powstałe wskutek wad własnych lub naturalnych właściwości przesyłki
 - e) powstałe wskutek błędów i nieporozumień wynikłych w związku z otrzymaniem przez Ubezpieczonego zlecenia ustnie lub telefonicznie, a także w następstwie otrzymania zlecenia z niedokładnymi, niekompletnymi lub nieprawidłowymi danymi dotyczącymi przesyłki,
 - f) powstałe wskutek dodatkowych instrukcji udzielanych przez zleceniodawcę bezpośrednio innym stronom uczestniczącym w realizacji spedycji, bez udziału Ubezpieczonego,
 - g) szkody następcze
 - h) opóźnienia w dostawie, chyba że Ubezpieczony w umowie spedycji przyjął zobowiązanie do dostawy w ustalonym terminie – ochrona ubezpieczeniowa obejmuje w takim przypadku wyłącznie szkody rzeczowe.
5. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje również roszczeń kierowanych do Ubezpieczonego jako przewoźnika i/lub spedytora z tytułu:
- a) kar pieniężnych i kar umownych, nałożonych na Ubezpieczonego lub osoby, za które ponosi on odpowiedzialność,
 - b) konfiskaty ładunku przez uprawnione organa,
 - c) z tytułu nieterminowego podstawienia pod załadunek,
 - d) wynikających z przyjęcia przez Ubezpieczonego odpowiedzialności w zakresie szerszym od ponoszonej przez niego na mocy przepisów prawa, w tym ponoszonej w trybie art. 24 i art. 26 Konwencji CMR,
 - e) szkód powstałych w wyniku działania energii jądrowej, substancji promieniotwórczych, działania jakiegokolwiek broni chemicznej, biochemicznej, biologicznej lub elektromagnetycznej
 - f) szkód powstałych w wyniku nieprawidłowej pracy lub wadliwego działania wszelkich systemów komputerowych, sprzętu komputerowego oraz oprogramowania komputerowego, wywołanego wirusem komputerowym lub innym celowym działaniem osób trzecich (cyber-atak)
 - g) z tytułu szkód powstałych wskutek działania siły wyższej, działań wojennych, zamieszek społecznych, rewolucji, strajków, lokautów, sabotażu, aktów terrorystycznych
6. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za przewóz i/lub spedycję następujących rzeczy:
- a) żywych zwierząt, zwłok i szczątków ludzkich i zwierzęcych,
 - b) wartości pieniężnych oraz dokumentów i korespondencji pisemnej,
 - c) dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych,
 - d) szkód zaistniałych w przyjętych do przewozu ładunkach niebezpiecznych, sklasyfikowanych w Umowie ADR jako klasa I i VII,
 - e) ładunków ponadgabarytowych i ciężkich (heavy cargo), wymagających użycia specjalistycznych środków transportu,
 - f) kontenerów, za wyjątkiem sytuacji opisanych w par. 2. ust. 13 umowy,
 - g) palet, za wyjątkiem sytuacji opisanych w par. 2. ust. 12 umowy,
 - h) ładunków przewożonych pojazdem otwartym bez opończy.
7. Ochrona ubezpieczeniowa nie jest udzielana, a Ubezpieczyciel wolny jest od obowiązku zaspokojenia jakichkolwiek roszczeń podnoszonych z tytułu niniejszej umowy ubezpieczenia w sytuacji, gdy udzielenie ochrony ubezpieczeniowej lub zaspokojenie roszczeń lub udzielenie innego rodzaju korzyści przez Ubezpieczyciela mogłoby narazić Ubezpieczyciela na zarzut naruszenia sankcji gospodarczych (ekonomicznych), ograniczeń handlowych lub embarga ustanowionych na mocy rezolucji Organizacji Narodów Zjednoczonych lub jej organów, a także prawa lub postanowień właściwych organów Unii Europejskiej, Rzeczypospolitej Polskiej, innych państw – członków Unii Europejskiej lub Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej. Postanowienia niniejszego ustępu dotyczą zarówno sankcji, ograniczeń handlu lub embarga zarówno obowiązującego w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, jak i wprowadzonych w trakcie trwania okresu ubezpieczenia od momentu ich wejścia w życie.



§ 5. Definicje

Przez użyte w niniejszych Warunkach ubezpieczenia określenia rozumie się:

1. **przewoźnik drogowy**
przedsiębiorca wykonujący zarobkowo drogowy przewóz towarów w ramach zawartych przez siebie umów przewozu, zgodnie z posiadanymi licencjami i zezwoleniami, wymaganymi przez Ustawę o transporcie drogowym oraz inne przepisy prawa, regulujące kwestie transportu drogowego towarów.
2. **spedytor**
przedsiębiorca, który za wynagrodzeniem podejmuje się we własnym imieniu lecz na rachunek zleceniodawcy lub w imieniu zleceniodawcy wysłania lub odbioru przesyłki, zorganizowania całości lub części procesu przemieszczenia przesyłki oraz innych czynności związanych z obsługą przesyłki i jej przemieszczeniem
3. **przesyłka**
towary przyjęte do przewozu w ramach jednej umowy przewozu lub towary przyjęte do spedycji na podstawie jednego zlecenia spedycyjnego;
4. **poszkodowany**
osoba uprawniona do dochodzenia roszczeń z tytułu umowy przewozu lub umowy spedycji;
5. **przewoźne**
wynagrodzenie należne przewoźnikowi z tytułu wykonania usługi przewozowej;
6. **wypadek ubezpieczeniowy**
wszystkie szkody wynikłe z jednej przyczyny, w jednym czasie i miejscu;
7. **szkoda**
roszczenie jednego poszkodowanego z tytułu jednego wypadku ubezpieczeniowego;
8. **szkoda rzeczowa**
szkoda w substancji przesyłki polegająca na utracie, ubytku, uszkodzeniu lub zniszczeniu przesyłki;
9. **szkoda finansowa**
wyrażona w pieniądzu strata finansowa powstała bezpośrednio w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przez Ubezpieczonego zobowiązań z umowy przewozu lub umowy spedycji, nie będąca następstwem powstania szkody rzeczowej;
10. **szkoda następcza**
powstałe w bezpośrednim następstwie wystąpienia szkody rzeczowej dalsze szkody rzeczowe, straty następcze, wydatki następcze i/lub utracone korzyści. Poprzez straty następcze rozumie się stratę polegającą na zmianie stanu majątkowego poszkodowanego w związku z zaistnieniem szkody, nie wynikającej z wartości rzeczywistej szkody w substancji przesyłki. Poprzez wydatki następcze rozumie się wydatki z zaistnienia szkody i poniesione przez poszkodowanego wydatki, których poszkodowany nie poniósłby, gdyby szkoda nie zaistniała. Poprzez utracone korzyści rozumie się nie powiększenie się stanu majątkowego poszkodowanego, które nastąpiłoby, gdyby szkoda nie zaistniała;
11. **SDR**
Special Drawing Rights – Specjalne Prawa Ciągnięcia – pieniążek kreowany przez Międzynarodowy Fundusz Walutowy;
12. **parking strzeżony**
teren wydzielony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd, które uniemożliwiają wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking;
13. **kontener**
urządzenie transportowe o trwałym charakterze i odpowiedniej wytrzymałości zapewniającej możliwość wielokrotnego używania, o pojemności co najmniej jednego metra sześciennego, specjalnie zaprojektowane w celu ułatwienia przewozu towarów jednym lub kilkoma rodzajami środków transportu;
14. **akt terrorystyczny**
użycie przemocy dla osiągnięcia celów politycznych, skierowanej przeciw społeczeństwu z zamiarem jego zastraszenia;
15. **wartości pieniężne**
pieniądze będące w kraju lub zagranicą prawnym środkiem płatniczym (waluta polska lub obca), a także pełniące funkcję płatniczą: weksle, czek, czek podróżny, akredytywy, polecenia wypłat, przekazy i inne dokumenty bankowe i finansowe płatne w walucie polskiej lub obcej, obligacje, papiery wartościowe, banderole, znaki akcyzy, żetony, losy loteryjne, bilety komunikacyjne i inne znaki legitymacyjne oraz inne środki zastępujące w obrocie gotówkę oraz złoto, srebro i wyroby z tych metali, kamienie szlachetne i perły, a także platynę i pozostałe metale z grupy platynowców;
16. **osoby, za które ubezpieczony ponosi odpowiedzialność**

osoby, którym Ubezpieczony działając jako przewoźnik powierza wykonanie przewozu lub za pomocą których przewóz wykonuje; działając jako spedytor - za pomocą których wykonuje czynności spedycyjne;

17. wydanie przesyłki osobie nieuprawnionej

wydanie przesyłki osobie, która nie była odbiorcą lub nadawcą lub – w przypadku, gdy Ubezpieczony działa jako spedytor - podwykonawcą, mającym wykonać dalsze czynności, wskazanym w dokumentach spedycyjnych i/lub przewozowych;

18. pozostawienie pojazdu bez opieki

fizyczne opuszczenie przez kierowcę kabiny pojazdu i pozostawienie pojazdu wraz z ładunkiem poza miejscami opisanymi § 9 ust. 2.1. oraz za wyjątkiem sytuacji opisanych w § 9 ust. 2.2. i 2.3. niniejszej umowy ubezpieczenia

§ 6. Suma ubezpieczenia, franszyza

1. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności AXA z tytułu każdego wypadku ubezpieczeniowego zaistniałego w okresie ubezpieczenia.

Suma ubezpieczenia wynosi:

- a) dla odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym: EUR 50.000,-.
 - b) dla odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym EUR 250.000,-.
 - c) dla odpowiedzialności cywilnej spedytora: EUR 125.000,-.
2. Wprowadza się **zagregowany roczny limit odpowiedzialności AXA** z tytułu wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia w wysokości EUR 750.000,-.
- Z dniem wyczerpania zagregowanego rocznego limitu ochrona ubezpieczeniowa wygasa.
3. Sublimit sumy ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności AXA z tytułu ryzyka objętego sublimitem sumy ubezpieczenia. W przypadku roszczenia dotyczącego ryzyka objętego sublimitem sumy ubezpieczenia, pomniejszeniu o jego wartość podlega suma ubezpieczenia w odniesieniu do przedmiotowego wypadku.
4. Franszyza redukcyjna oznacza określoną kwotowo część roszczenia, za którą AXA nie ponosi odpowiedzialności.
Franszyza redukcyjna wynosi EUR 300,- na każdą szkodę.
5. W granicach sumy ubezpieczenia AXA pokrywa:
- a) koszty wynikłych z zastosowania przez Ubezpieczonego po zajściu wypadku ubezpieczeniowego środków w celu zapobieżenia ubezpieczonej szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli były one celowe, chociażby okazały się bezskuteczne, w tym również koszty przeładunku towaru, jego czasowego składowania oraz innych form zabezpieczenia mienia po zaistnieniu szkody;
 - b) koszty ekspertyzy wykonanej przez rzeczoznawcę powołanego przez Ubezpieczonego lub poszkodowanego w porozumieniu z AXA;
 - c) niezbędne, uzgodnione z AXA, koszty sądowej i pozasądowej obrony Ubezpieczonego przed roszczeniami poszkodowanego w sporze prowadzonym w porozumieniu z AXA, w tym koszty mediacji lub postępowania pojednawczego.
6. W granicach sublimitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego PLN 15.000,- na jeden wypadek ubezpieczeniowy, nie więcej niż PLN 45.000,- na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, AXA pokrywa koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie oraz koszty utylizacji pozostałości po szkodzie, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do jej dokonania.

§ 7. Przedumowny obowiązek ubezpieczającego przekazania informacji o ryzyku

1. Ubezpieczający zobowiązany jest przy zawieraniu umowy ubezpieczenia do podania AXA wszystkich znanych sobie okoliczności, o które był zapytywany.
- Ubezpieczający jest zobowiązany do informowania AXA o zmianach dotyczących powyższych okoliczności niezwłocznie po dowiedzeniu się o nich.
2. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje skutków wyżej wymienionych okoliczności, jeżeli nie zostały podane do wiadomości AXA. Jeżeli do naruszenia powyższych postanowień doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek ubezpieczeniowy i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.

§ 8. Składka i początek okresu ubezpieczenia

1. **Składka roczna, w wysokości PLN 9.500,-** płatna jest w 4 równych ratach po PLN 2.375,- każda:
- I rata płatna w terminie do dn. 18 listopada 2015 r.
 - II rata płatna w terminie do dn. 06 lutego 2016 r.
 - III rata płatna w terminie do dn. 06 maja 2016 r.
 - IV rata płatna w terminie do dn. 06 sierpnia 2016 r.
- Płatność rat składki przelewem na konto: Bank Pekao S.A. NRB: 64 1240 2092 9637 0000 0502 5278.



2. W przypadku nieopłacenia I raty składki w terminie wskazanym w ust. 3 AXA może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym. Wypowiedzenie umowy nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłaty składki za okres, w jakim AXA udzielała ochrony ubezpieczeniowej.
3. W przypadku niezapłacenia kolejnej raty składki należnej w ustalonym terminie, umowa ubezpieczenia ulega rozwiązaniu, a odpowiedzialność AXA ustaje, z upływem 7 dnia od daty otrzymania przez Ubezpieczającego wezwania do zapłaty.
4. W przypadku zapłaty składki przelewem bankowym lub przekazem pocztowym za dzień zapłaty uważa się dzień prawidłowego zlecenia zapłaty pełnej kwoty, pod warunkiem, że na rachunku zleceniodawcy zgromadzone były wystarczające środki. W przeciwnym wypadku za dzień zapłaty składki uważa się dzień uznania rachunku AXA pełną kwotą.
5. W przypadku wygaśnięcia stosunku ubezpieczenia przed upływem okresu na jaki została zawarta niniejsza umowa, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki minimalnej za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej, obliczanej wg zasady pro rata temporis. Jednocześnie obliczona zostaje składka należna, zgodnie z postanowieniami ust. 4 i 5.
6. Składka ubezpieczeniowa obowiązuje w stosunku do opisanego w umowie ubezpieczenia ryzyka oraz aktualnie ustalonego zakresu ubezpieczenia. Zmiany - także nowe rodzaje ryzyka, które powstają po stronie Ubezpieczonego - wymagają ustalenia nowej składki.
7. Materialny początek ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się w dniu wskazanym w § 14 ust. 1 jako początek okresu ubezpieczenia, niezależnie od terminu płatności I raty składki.

§ 9. Obowiązki Ubezpieczającego i Ubezpieczonego

1. Ubezpieczony po przyjęciu ładunku do przewozu zobowiązany jest do sprawdzenia danych z listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego dotyczących ilości lub wagi towaru, jego cech i numerów oraz widocznego stanu towaru i jego opakowania. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Ubezpieczony zobowiązany jest wnieść swoje uwagi do listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego. Jeżeli Ubezpieczony nie ma możliwości sprawdzenia danych z listu przewozowego, a ma zastrzeżenia co do stanu przyjmowanych do przewozu przesyłek, powinien wpisać je z uzasadnieniem do listu przewozowego CMR, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego.
2. **2.1. Postój pojazdu wraz z ładunkiem dopuszczalny jest wyłącznie:**
 - a) na parkingu strzeżonym,
 - b) na parkingu dla samochodów ciężarowych, położonym przy dużej stacji benzynowej, która: czynna jest całą dobę, której teren jest monitorowany i oświetlony oraz która jest umiejscowiona bezpośrednio przy głównej drodze [za którą uważa się autostradę, drogę ekspresową, drogę międzynarodową / trasy europejskie oznakowane numerem jedno- dwu lub trzycyfrowym poprzedzonym literą E oraz drogę posiadającą status drogi krajowej];
 - c) na terenie bazy transportowej albo innego miejsca prowadzenia działalności Ubezpieczającego, pod warunkiem, że miejsce to jest ogrodzone, zamknięte, oświetlone w godzinach nocnych i pozostaje pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu;
 - d) w miejscu załadunku lub dostawy pod warunkiem, iż postój odbywa się na terenie ogrodzonym i dozorowanym będącym w dyspozycji załadowcy lub odbiorcy (za miejsce załadunku lub rozładunku nie uznaje się terenu ogólnodostępnego / publicznego położonego w bezpośrednim sąsiedztwie terenu lokalizacji załadowcy lub odbiorcy, w tym parkingów dla gości, urządzonych poza ogrodzonym i dozorowanym terenem lokalizacji załadowcy lub odbiorcy)
 - e) na parkingu zlokalizowanym bezpośrednio przy hotelu / motelu położonym przy głównej drodze, pod warunkiem, że parking ten przystosowany jest do postoju pojazdów ciężarowych,
 - f) na parkingu przystosowanym do postoju pojazdów ciężarowych [np. MOP], położonym bezpośrednio przy autostradzie lub drodze ekspresowej.
- 2.2. Poza parkingami opisanymi w par. 9. ust. 2.1. dopuszcza się wyłącznie postój konieczny, wynikający z:**
 - a) awarii pojazdu, uniemożliwiającej bezpieczne kontynuowanie jazdy,
 - b) wypadku drogowego, jakiemu uległ pojazd,
 - c) konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku drogowego - w zakresie niezbędnym wynikającym z przepisów prawa, z zastrzeżeniem, że postój taki ma miejsce w najbliższym możliwym miejscu w bezpośrednim pobliżu miejsca zaistnienia wypadku drogowego, w którym zatrzymanie pojazdu / postój nie stworzy zagrożenia drogowego,
 - d) niezbędnego tankowania paliwa i/lub uzupełniania płynów eksploatacyjnych, dokonywanego na stacji paliw, przy czym postój nie może trwać dłużej niż 60 minut,
 - e) konieczności załatwienia niezbędnych formalności celnych związanych z realizacją transportu oraz formalności związanych z przekroczeniem granicy państwowej, kontrolą graniczną, odprawą celną, odprawą promową, a także oczekiwaniem na dokonanie tych czynności - pod warunkiem, iż postój wynikający z oczekiwania ma miejsce na parkingu/wyznaczonym miejscu postojowym zlokalizowanym bezpośrednio przy terminalu celnym (urzędzie celnym) / terminalu granicznym (przejściu granicznym) / promowym,
 - f) dokonania opłaty za przejazd drogą płatną,

- g) kontroli drogowej lub innego postępu wynikającego bezpośrednio z wydanego Ubezpieczonemu nakazu władz lub służb, posiadających takie uprawnienia,
- h) polecenia wydanego przez uprawniony organ (policja, inspekcja transportu drogowego oraz inne upoważnione służby publiczne) w miejscu przez niego wskazanym,
- i) wykonywania czynności związanych z załadunkiem, doładunkiem, przeładunkiem i rozładunkiem towaru (w tym także oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności) w miejscu załadunku lub rozładunku, o ile postój odbywa się na terenie ogrodzonym i dozorowanym (za miejsce załadunku lub rozładunku nie uznaje się terenu ogólnodostępnego / publicznego położonego w bezpośrednim sąsiedztwie terenu lokalizacji załadowcy lub odbiorcy, w tym parkingów dla gości, urządzonych poza ogrodzonym i dozorowanym terenem lokalizacji załadowcy lub odbiorcy).
- j) nagłego pogorszenia się warunków atmosferycznych, uniemożliwiającego dalszą bezpieczną jazdę.

2.3. Dopuszcza się postój konieczny wraz z opuszczeniem pojazdu w przypadku nagłego zachorowania kierowcy, uniemożliwiającego bezpieczne kontynuowanie jazdy, pod warunkiem potwierdzenia tych okoliczności przez służby medyczne, które udzieliły kierowcy niezbędnej pomocy medycznej. Postój taki powinien, o ile to możliwe, mieć miejsce w jednym z miejsc wskazanych w pkt. 2.1. powyżej, natomiast jeżeli stan kierowcy nie pozwala na dojazd do takiego miejsca, wówczas postój taki musi mieć miejsce w najbliższym możliwym miejscu, w którym zatrzymanie pojazdu / postój nie stworzy zagrożenia drogowego.

2.4. Ciężar dowodu okoliczności wskazanych powyżej spoczywa na Ubezpieczonym. Każdy postój, o którym mowa w niniejszym ustępie musi być uwidoczniony w zapisach tachografu.

2.5. Podczas każdego postoju kierowca zobowiązany jest – w przypadku opuszczania pojazdu – dokładnie go zamknąć oraz uruchomić wszystkie zainstalowane zabezpieczenia mechaniczne, alarm, immobiliser itp., zabrać ze sobą z pojazdu dokumenty pojazdu oraz dokumenty związane z wykonywanym przewozem.

- 3. Ubezpieczony, działając jako spedytor, przy przyjęciu przesyłki zobowiązany jest do:
 - a) sprawdzenia zgodności stanu faktycznego przesyłki z otrzymanym zleceniem spedycyjnym lub inną otrzymaną od zleceniodawcy dokumentacją dotyczącą przesyłki,
 - b) sprawdzenia stanu jej przygotowania do procesu transportowego oraz – w miarę wystąpienia takich potrzeb – do jej odpowiedniego opakowania, zabezpieczenia i przygotowania do transportuo ile fizycznie dokonuje odbioru przesyłki w celu realizacji zlecenia spedycyjnego.
- 4. Ubezpieczony, działając jako spedytor, zobowiązany jest do zachowania staranności w ochronie przyjętej do spedycji przesyłki oraz zabezpieczenia jej w czasie, gdy przesyłka znajduje się w jego pieczy.

§ 10. Tryb postępowania w przypadku zajścia wypadku ubezpieczeniowego

- 1. O każdym wypadku ubezpieczeniowym Ubezpieczający oraz zobowiązany jest powiadomić AXA niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od daty powzięcia o nim wiadomości.
- 2. Jeżeli osoba poszkodowana dochodzi swoich roszczeń wobec Ubezpieczającego, Ubezpieczający jest zobowiązany poinformować o tym AXA w ciągu 7 dni od daty powzięcia o tym wiadomości.
- 3. W przypadku, gdy wobec Ubezpieczającego wszczęto postępowanie przygotowawcze bądź wystąpiono na drogę sądową, Ubezpieczający zobowiązany jest o tym fakcie poinformować AXA niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od powzięcia o tym wiadomości, nawet w przypadku gdy wcześniej zgłosili już zajście wypadku ubezpieczeniowego.
- 4. W razie zajścia wypadku ubezpieczeniowego Ubezpieczony zobowiązany jest użyć dostępnych mu środków w celu zapobieżenia ubezpieczonej szkodzi lub zmniejszenia jej rozmiarów.
- 5. Ubezpieczony zobowiązany jest zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych (roszczeń regresowych) wobec osób odpowiedzialnych za szkodę.
- 6. Ubezpieczony jest zobowiązany umożliwić AXA dokonanie czynności niezbędnych w celu ustalenia okoliczności powstania szkody, zasadności i wysokości roszczenia.
- 7. Jeżeli istnieje uzasadnione podejrzenie, że szkoda jest wynikiem przestępstwa lub jeśli szkoda powstała w wyniku wypadku drogowego, Ubezpieczony jest zobowiązany bezzwłocznie powiadomić Policję.
- 8. Ubezpieczający jest zobowiązany do podejmowania we własnym zakresie, w przewidzianych terminach wszystkich niezbędnych czynności procesowych i czynności prawnych poza procesowych niezbędnych do obrony przez roszczeniowcem, w tym także zgłoszenia we właściwym terminie sprzeciwu, zarzutów oraz wniesienia innych pism procesowych i oświadczeń lub podjęcia niezbędnych środków zaskarżenia.
- 9. Ubezpieczający zobowiązany jest udzielić na żądanie AXA osobie wskazanej przez AXA pełnomocnictwa niezbędnego do prowadzenia sprawy, w tym pełnomocnictwa procesowego, jeżeli przeciwko Ubezpieczającemu poszkodowany wystąpił na drogę sądową, a także do przekazania jej wszystkich informacji niezbędnych do prowadzenia procesu oraz do bezzwłocznego przekazywania jej wszelkich istotnych informacji dotyczących prowadzonej sprawy.
- 10. Ubezpieczony nie jest uprawniony do podejmowania działań zmierzających do uznania lub zaspokojenia roszczeń, zawarcia ugody z osobą poszkodowaną, ani zrzeczenia się zarzutu przedawnienia, chyba że AXA wyrazi na to zgodę, bądź z uwagi na okoliczności sprawy Ubezpieczony nie mógł postąpić inaczej.



11. Jeżeli istnieją przesłanki do uwolnienia się Ubezpieczonego od odpowiedzialności cywilnej w części lub w całości, to powyższe dotyczy również AXA.
12. AXA jest zobowiązana spełnić świadczenie w ciągu 30 dni od daty zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym.
13. Gdyby mimo dołożenia należytej staranności wyjaśnienie w powyższym terminie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności AXA albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, świadczenie będzie spełnione w ciągu 14 dni od wyjaśnienia tych okoliczności. Jednakże bezsporną część odszkodowania AXA wypłaci w terminie przewidzianym w ust. powyższym.
14. W przypadku wypłaty odszkodowania w oparciu o postanowienia art. 23 ust. 3 Konwencji CMR stosuje się postanowienia Protokołu z 1978 roku ustanawiające limit odszkodowania w wysokości 8,33 SDR za brakujący kilogram wagi brutto.
15. Wartości wyrażone w walutach wymiernych na potrzeby likwidacji szkody przeliczane będą na złote polskie wg średniego kursu NBP z dnia przyjęcia przesyłki do przewozu.

§ 11. Utrata praw do odszkodowania

1. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków określonych w § 10 ust. 1-3 AXA może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło AXA ustalenie okoliczności i skutków wypadku ubezpieczeniowego.
2. Skutki braku zawiadomienia o wypadku ubezpieczeniowym nie następują, jeżeli AXA w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymała wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jej wiadomości.
3. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązku określonego w § 10 ust. 4 AXA jest wolna od odpowiedzialności za szkodę powstałą z tego powodu.
4. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa przez Ubezpieczającego któregokolwiek z obowiązków wynikających z umowy ubezpieczenia, AXA jest zwolniona z obowiązku świadczenia w takim zakresie, w jakim naruszenie miało wpływ na powstanie lub wielkość szkody lub na możliwość ustalenia zasadności i wysokości roszczenia.
5. Jeżeli naruszenie obowiązku, o którym mowa w ustępie powyższym, nastąpiło po zajściu wypadku ubezpieczeniowego, AXA nie może podnieść zarzutu przeciwko poszkodowanemu.

§ 12. Cesja roszczenia

Bez pisemnej zgody AXA nie można dokonywać cesji roszczeń z tytułu ubezpieczenia przed ich ostatecznym ustaleniem.

§ 13. Roszczenia regresowe

1. Z dniem wypłaty odszkodowania na AXA przechodzi roszczenie Ubezpieczonego przeciwko osobie odpowiedzialnej za szkodę do wysokości wypłaconego odszkodowania. Ubezpieczony jest zobowiązany udzielić wszelkiej pomocy niezbędnej AXA do dochodzenia roszczeń regresowych.
2. Jeżeli Ubezpieczony zrezygnował z prawa dochodzenia roszczenia wobec osoby ponoszącej odpowiedzialność za zaistnienie szkody lub z prawa służącego zabezpieczeniu roszczenia, AXA zostaje zwolniona z obowiązku świadczenia, w takim zakresie w jakim spowodowało to powstanie szkody lub uniemożliwiło dochodzenie roszczeń regresowych. Jeżeli zrzeczenie się lub ograniczenie roszczenia zostanie ujawnione po wypłaceniu przez AXA odszkodowania i uniemożliwi dochodzenie przez AXA roszczeń regresowych albo ograniczy ich zakres, wówczas AXA przysługuje prawo dochodzenia od Ubezpieczonego zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania.
3. Przejście roszczeń na AXA nie następuje, jeżeli sprawcą szkody jest osoba pozostająca z Ubezpieczonym we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że szkoda została wyrządzona umyślnie.

§ 14. Czas trwania umowy, zakres terytorialny, wypowiedzenie

1. Umowa ubezpieczenia zawarta zostaje na okres:
od dn. 07 listopada 2015 r. godz. 00:00 do dn. 06 listopada 2016 r. godz. 24:00 i dotyczy przewozów i czynności spedycyjnych wykonywanych w powyżej wskazanym okresie ubezpieczenia.
2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje przewozy i czynności spedycyjne wykonywane na terenie Rzeczypospolitej Polskiej i Europy z wyłączeniem krajów WNP.
3. Ubezpieczający i AXA mają prawo na 1 miesiąc przed upływem okresu, na który została zawarta umowa ubezpieczenia złożyć oświadczenie w sprawie nieprzedłużania umowy ubezpieczenia na kolejny okres ubezpieczenia. Jeżeli żadna ze stron nie złoży takiego oświadczenia, umowa ubezpieczenia jest wznawiana automatycznie na kolejny roczny okres ubezpieczenia pod warunkiem, że w ciągu trzech pierwszych miesięcy nowego okresu ubezpieczenia zostaną uzgodnione nowe warunki ubezpieczenia uwzględniające zmiany ubezpieczonego ryzyka i zostanie opłacona nowa składka. Jeżeli w tym czasie oba warunki nie zostaną spełnione, z upływem trzech miesięcy umowa wygasa. Jednakże do tego czasu pokrycie ubezpieczeniowe istnieje na dotychczasowych warunkach z zachowaniem prawa AXA do składki za ten okres.
4. AXA może wypowiedzieć umowę ubezpieczenia w ciągu miesiąca od dowiedzenia się o naruszeniu przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązku wynikającego z

niniejszej umowy ubezpieczenia.

5. Jeżeli stosunek ubezpieczenia wygaśnie przed końcem okresu ubezpieczenia, AXA zwróci Ubezpieczającemu składkę w wysokości proporcjonalnej do niewykorzystanego okresu ubezpieczenia.

§ 15. Prawo ubezpieczającego do odstąpienia od umowy

Ubezpieczający ma prawo odstąpić od niniejszej umowy ubezpieczenia w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim AXA udzielała ochrony ubezpieczeniowej.

§ 16. Sprawy sporne

1. W każdym przypadku osoba zainteresowana może wnosić skargi i zażalenia do Zarządu AXA. Skargi i zażalenia powinny być składane na piśmie w siedzibie AXA lub przesyłane pod adresem AXA. Powinny one określać dane umożliwiające identyfikację osoby zgłaszającej skargę lub zażalenie oraz przedmiot skargi lub zażalenia powinny, w szczególności:
 - a) imię i nazwisko, adres i telefon osoby wnoszącej skargę lub zażalenie,
 - b) numer polisy i ewentualnie szkody oraz nazwę Ubezpieczającego,
 - c) opis sytuacji, której dotyczy skarga lub zażalenie,
 - d) treść żądania, które jest przedmiotem skargi lub zażalenia,
 - e) uzasadnienie żądania z przytoczeniem ewentualnych dowodów.Skargi i zażalenia są rozpatrywane niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 30 dni od dnia doręczenia AXA. W przypadku, jeżeli rozpatrzenie skargi lub zażalenia nie jest możliwe w tym terminie, AXA poinformuje o tym osobę, która zgłosiła skargę lub zażalenie oraz rozpatrzy skargę lub zażalenie najpóźniej w terminie 14 dni od dnia, w którym, przy zachowaniu należytej staranności, rozpatrzenie skargi lub zażalenia stało się możliwe. O sposobie rozpatrzenia skargi lub zażalenia zawiadamia się osobę, która zgłosiła skargę lub zażalenie, niezwłocznie po rozpatrzeniu, w formie pisemnej lub innej formie uzgodnionej z tą osobą.
2. Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

§ 17. Reklamacje

W związku z wejściem w życie Ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym, uprzejmie informujemy, że zasady składania i rozpatrywania reklamacji znajdują się na stronie www.axa.pl/reklamacje.

§ 18. Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany postanowień niniejszej umowy ubezpieczenia muszą być sporządzone w formie pisemnego aneksu do niniejszej umowy pod rygorem nieważności.
2. Wszelkie zawiadomienia oraz oświadczenia muszą mieć formę pisemną pod rygorem nieważności.
3. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych warunkach ubezpieczenia stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego, Prawa przewozowego, Konwencji CMR i Ustawy o działalności ubezpieczeniowej.
4. Niniejsza umowa została zawarta według prawa polskiego.

Wyrażam zgodę na weryfikację aktywności umowy przez zlecającego transport na stronie
<http://www.ocpd.axa.pl/>

w imieniu AXA:

w imieniu Ubezpieczającego:

Główny Specjalista
ds. Wsparcia Sprzedaży

Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń
Majątkowych


Hanna Pawlak

AXA Towarzystwo Ubezpieczeń
i Reasekuracji S.A.
ul. Chłodna 51, 00-867 Warszawa
NIP: 521-10-36-865, REGON: 010367211
Sad Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy KRS, Nr KRS 0000038616

Pion Ubezpieczeń Korporacyjnych
Oddział Regionalny Wrocław
ul. Żelazowicza 20, 53-676 Wrocław
tel. (71) 722 19 34, fax (71) 722 19 06